

Ayuntamiento de Cortes

Obras, La Máquina (Cimentación para Báculos)

Se están desarrollando los trabajos de Cimentación para Báculos

Existen Báculos, los cuales parece ser que se respetan las cimentaciones actuales, otros podrían valer dependiendo de los niveles de las aceras, y otros se están realizando nuevas cimentaciones.

Los báculos deberían de situarse a una profundidad de pocos centímetros por debajo del nivel de las aceras, o sea como estaban actualmente, que puede verse en las fotografías, se puede ver la zona que estaba hormigonada y la que estaba en tierra que actualmente se encuentra bastante oxidada y se recomienda su reparación.

Existen Cimentaciones, que parece ser que se respetan como están actualmente, pero que están muy profundas, con lo cual quedaran los siguientes problemas:

- 1.- Se puede hormigonar una zona oxidada e irreparable (No recomendable)
- 2.- La zona oxidada, mejor que este sobre la acera para su reparación y conservación
- 3.- Algún día se tendrá que sustituir algún Báculo que estará muy hormigonado en mucha profundidad, Total se aumentan muchísimo los trabajos a desarrollar.



Foto-1 Báculo



Foto-2 Báculo



Foto-3 Báculo

En las Foto-1, Foto-2, y Foto-3, Puede verse la zona que estaba hormigonada, que está en mejores condiciones y la zona que está muy oxidada y no se debería de olvidar su reparación, también se puede ver la línea marcada azul, que podría ser el nivel de la acera

En las nuevas cimentaciones, se están instalando Pernos/Anclajes que No son los adecuados para los Báculos, de material que puede oxidarse muy rápidamente, puede generar problemas y también en el momento de alguna sustitución, los Pernos /Anclajes deberían de ser de material Acero-Cincado.



Se encuentran cintados
Para no dañarlos en los trabajos

Pernos/Anclajes
Instalados actualmente
No son Cincados, para
evitar su Oxidación

Según los Fabricantes de báculos que aplican su Normativa, se colocan los siguientes:



La unión entre la placa base y la cimentación se realizará mediante 4 pernos de acero S 235 Jr, ocho tuercas y ocho arandelas, todo ello cincado.

José Luis Castro 16.003.120L

Cortes 8 de Octubre de 2.019